

Jaarbeoordeling CO₂ 2019

Versie 25-3-2020 definitief



Hoeflake Electrotechniek

Hoeflake Infratechniek

Hoeflake Installatietechniek

VIOSS

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Inhoud | |
| 1 | Inhoud..... | 2 |
| 2 | Bedrijf- en basisgegevens..... | 3 |
| 2.1 | Activiteiten..... | 3 |
| 2.2 | Organisatorische grenzen..... | 3 |
| 2.3 | Verantwoordelijkheden..... | 4 |
| 2.4 | Bedrijfsonderdelen..... | 4 |
| 2.5 | Projecten met gunningsvoordeel..... | 5 |
| 2.6 | Operationele grenzen..... | 5 |
| 2.7 | Energieverbruikers..... | 6 |
| 2.8 | Energieverbruikers..... | 7 |
| 2.9 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden..... | 8 |
| 3 | Berekeningsmethodiek..... | 8 |
| 3.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren..... | 8 |
| 3.2 | Basisjaar..... | 8 |
| 3.3 | Rapportageperiode..... | 9 |
| 3.4 | Verificatie..... | 9 |
| 3.5 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel..... | 9 |
| 3.6 | Wijzigingen berekeningsmethodiek..... | 9 |
| 3.7 | Herberekening basisjaar & historische gegevens..... | 9 |
| 3.8 | Opname van CO ₂ | 9 |
| 3.9 | Biomassa..... | 9 |
| 4 | Analyse van de voortgang..... | 10 |
| 4.1 | Emissies en significant energieverbruik..... | 10 |
| 4.2 | Trends..... | 12 |
| 4.3 | Voortgang reductiedoelstellingen..... | 12 |
| 4.3.1 | Scope 1 & 2 doelstellingen..... | 12 |
| 4.4 | Onzekerheden..... | 13 |
| 4.5 | Medewerker bijdrage..... | 13 |
| 4.6 | Verbeterpunten..... | 14 |
| 5 | Maatregelen en initiatieven..... | 15 |
| 5.1 | Al getroffen maatregelen..... | 15 |
| 5.2 | Op de hoogte blijven..... | 16 |
| 5.3 | Initiatieven..... | 16 |
| 5.4 | Afgeronde initiatieven..... | 17 |
| 5.5 | Lopende initiatieven..... | 17 |

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

H.A. Hoeflake Electrotechniek bv is al meer dan 75 jaar een begrip. Eerst in de Bommelerwaard, later ook ver daarbuiten.

Onder H.A. Hoeflake vallen de volgende bedrijfsonderdelen:

- Hoeflake Electrotechniek bv,
- Hoeflake Installatietechniek bv en
- Hoeflake Infratechniek bv.

Zij realiseren als specialistisch bedrijf complexe projecten zowel op elektrotechnisch gebied van infrastructuur als op het gebied van industrie en utiliteit.

Verder vallen onder het moederbedrijf MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau en VIOSS.

Hoeflake is gespecialiseerd in:

- Het bieden van integrale oplossingen van idee en ontwerp tot en met installatie, onderhoud en beheer voor de klanten in de infrastructurele markt en verkeersindustrie.
- Het maken van schakel- en verdeelinrichtingen naar de specificaties van de klant voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties en voor de industriële en utiliteit projecten.
- Het installeren van een totaaloplossing van elektrotechnische bedrijfsinstallaties voor bijvoorbeeld data, brand, noodverlichting, noodstroom voorziening, domotica, en licht- en krachtinstallaties.

De gespecialiseerde werkzaamheden worden uitgevoerd conform verkregen erkenningen als:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- VCA** 2008/5.1,
- CKB:2014,
- NEN-EN-ISO 14001:2015,
- BRL 6000:2016,
- BRL SIKB 7000 incl. protocol 7004 en
- CCV Certificatieschema Installeren Brandmeldinstallaties versie 2016.

MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau (Montad) is sinds 1992 met name actief op het gebied van infrastructuur. Specialisme is het voorbereiden van aanbestedingstukken naar bestekken en bestekstekeningen en begeleiden van elektrotechnische installaties in het kader van directievoering en toezicht met name op openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

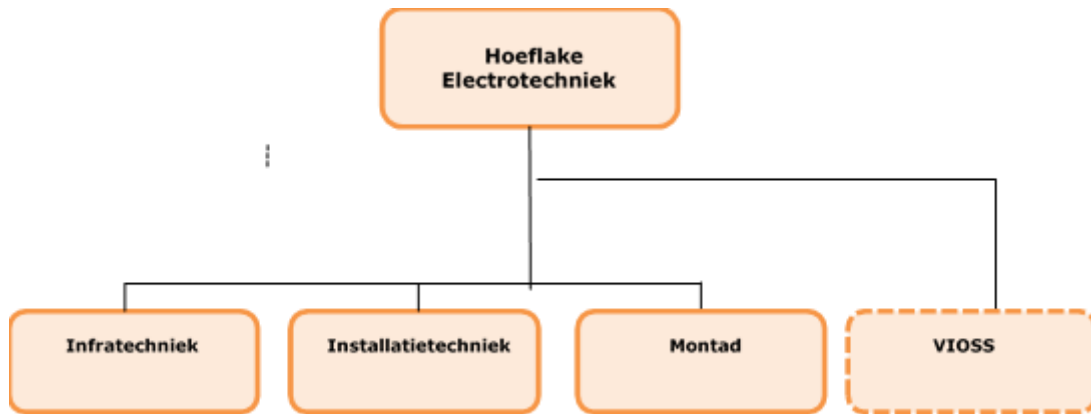
VIOSS is voor 50% eigendom van Hoeflake en voor 50% van Traffic Service Nederland. VIOSS is gespecialiseerd in verhuren, plaatsen en verwijderen van tijdelijke voorzieningen voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. De uittreksels zijn opgenomen in het digitale managementsysteem. Naar aanleiding van diverse gesprekken met de directie, KAM-coördinator en KAM-adviseur zijn de grenzen van de organisatie bepaald.

Gekozen is om de organisatorisch grens te bepalen aan de hand van methode 1: de GHG-protocolmethode. Deze carbon footprint betreft:

Organisatiestructuur



Hoeflake bedrijven, bestaande uit:

Hoeflake Electrotechniek bv,

Hoeflake Infratechniek bv

Hoeflake Installatietechniek bv;

VIOSS (Hoeflake is hiervan voor 50% eigenaar);

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau.

Adresgegevens

Parallelweg 7a, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Electrotechniek bv en Hoeflake Infratechniek bv)

Parallelweg 9, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Installatietechniek bv en VIOSS bv)

Herastraat 5 5047 TX TILBURG (Montad)

Alle activiteiten die op het terrein van bovengenoemde adressen worden ontplooid vallen binnen de scope. Volgens de definitie van SKAO (hoofdstuk 4.2 Tabel 4.1 Groottecategorie CO₂-Prestatieladder van het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0) valt Hoeflake bedrijven, VIOSS en Montad Elektrotechnisch Adviesbureau, in de categorie “klein bedrijf”. De totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): mevrouw J. (Jolanda) Hoeflake
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer J. (Joris) Sleenhoff
- Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw B. (Bertine) van Oers

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Hoeflake vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²] | Bedrijfstijd | Toelichting |
|---------------|--|----------------|-------------|
| Kantoren | 1817 | 5 dgn per week | |
| Werkplaats | 866 | 5 dgn per week | |
| Magazijn | 3208 | 5 dgn per week | |
| <i>Totaal</i> | <i>5900</i> | | |

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

projecten met gunningsvoordeel:

- Raamovereenkomst onderhoud gemeente Utrecht. Dit project loopt van aug 2018 t/m dec 2020.

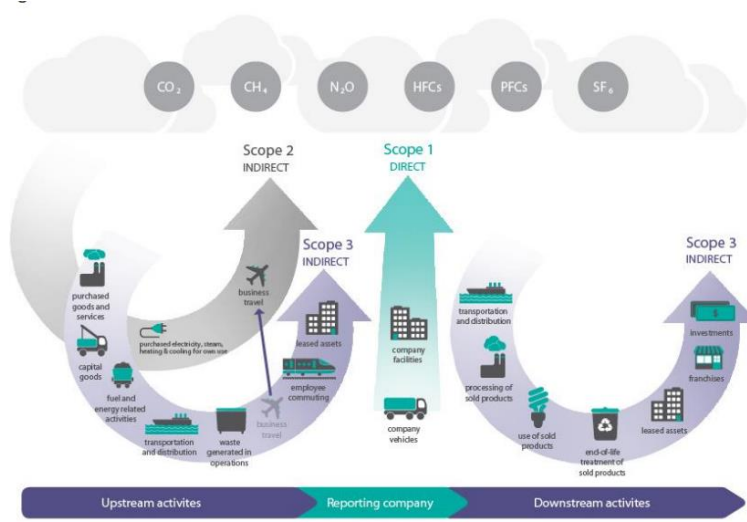
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1: Directe emissies

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2: Indirecte emissies

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Elektriciteit wagenpark;
- Elektriciteit projecten;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

Scope 3: Overige indirecte emissies

- Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Hoeflake.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Nieuw materieel / auto's in 2019:

| KENTEKEN | MERK | TYPE | BRANDSTOF | CATEGORIE |
|----------|------------|-----------|---------------|-------------------|
| VDZ-05-S | Fiat | Doblo | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| XV-253-J | MAZDA | SKYACTIVE | diesel | personenauto |
| VDH-40-V | OPEL | VIVARO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VBN-39-R | FIAT | DUCATO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VBN-40-R | FIAT | DUCATO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VBN-41-R | FIAT | DUCATO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VBN-49-R | FIAT | DUCATO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VDF-46-N | OPEL | VIVARO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| VDF-47-N | OPEL | VIVARO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| G-009-SX | VOLKSWAGEN | PASSAT | diesel | personenauto |
| V-630-VR | FIAT | DOBLO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| V-635-VR | FIAT | TALENTO | diesel euro 6 | bestelbus / wagen |
| XJ-389-X | KIA | E-NERO | Elektrisch | personenauto |
| ZJ-822-X | Hyundai | Kona | Elektrisch | personenauto |

- Vervang materieel / auto's in 2019:

| KENTEKEN | MERK | TYPE | BRANDSTOF | CATEGORIE |
|----------|---------------|--------------------|-----------|--------------|
| 52-VPG-4 | MERCEDES-BENZ | VITO 111 CDI | diesel | bestelbus |
| VD-081-H | OPEL | MOVANO | diesel | bestelbus |
| 17-BX-GR | RENAULT | MASTER VEEWAGEN | diesel | veegwagen |
| 88-VBB-1 | VOLKSWAGEN | TRANSPORTER | diesel | bestelbus |
| 8-VBH-37 | MERCEDES-BENZ | VITO 120 CDI | diesel | bestelbus |
| GG-300-B | OPEL | ZAFIRA TOURER | diesel | personenauto |
| 87-ZG-BX | SEAT | ALTEA XL | diesel | personenauto |
| 35-RKN-7 | RENAULT | MEGANE | diesel | personenauto |
| 8-SJH-61 | PEUGEOT | 3008 | diesel | personenauto |
| KP-995-B | RENAULT | TALISMAN | diesel | personenauto |

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Bedrijfsauto's;

Gas

- Verwarming.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (minigravers, heftruck, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).

Gasflessen

- Propan.

Koudemiddelen

- Geen.

Hoeflake beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Hoeflake wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

| Eenheid | | 2014 | 2019 |
|---------|--------|------------|------------|
| Omzet | Euro's | 14.750.000 | 20.812.000 |

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2019 (01-01-2019 tot 31-12-2019).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2019 geen herberekening plaatsgevonden.

Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2014 bedroeg de totale Directe en Indirecte GHG emissies van de Hoeflake bedrijven 959.07 ton CO₂. Hiervan werd 52,21 ton CO₂ veroorzaakt door gasverbruik en 794,42 ton CO₂ door zakelijk vervoer.

CO₂-footprint Hoeflake bedrijven (2014)

| Scope | Categorie | Onderdeel | 2014 | % Ton CO ₂ tov totale uitstoot | Bron |
|---------|-----------------------------|---------------------|--------|---|-------------------|
| Scope 1 | Warmte/Brandstof | Verwarming | 52,21 | 5,44% | Facturen / meting |
| | Zakelijk vervoer eigen auto | Eigen beheer auto's | 794,42 | 82,83% | Berekend |
| Scope 2 | Elektriciteit | Elektriciteit | 112,44 | 11,72% | Facturen / meting |
| | | | 959,07 | 100,00% | |

CO₂-uitstoot 2014

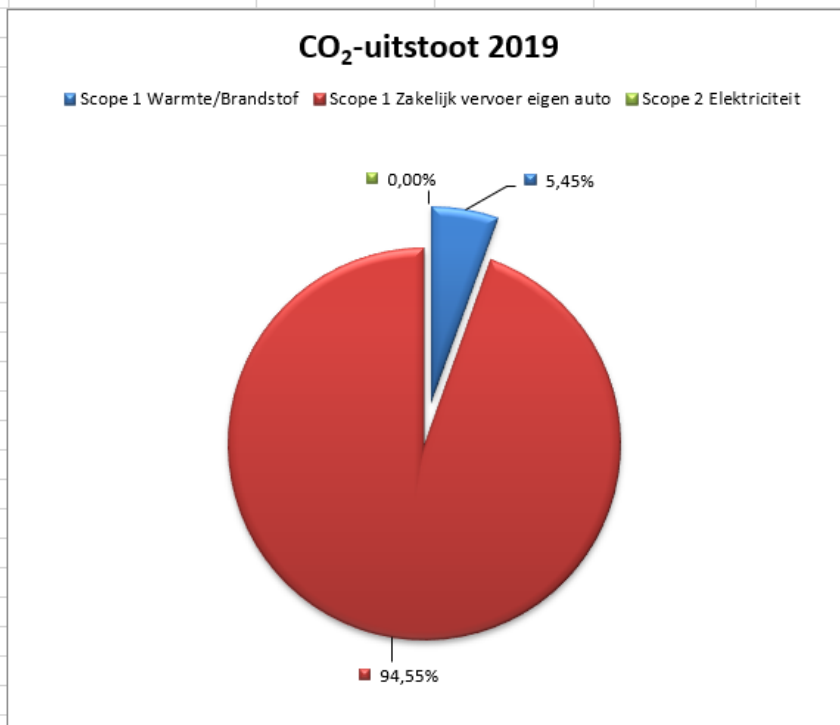
■ Scope 1 Warmte/Brandstof ■ Scope 1 Zakelijk vervoer eigen auto ■ Scope 2 Elektriciteit



In 2019 bedroeg de totale Directe en Indirecte GHG emissies voor de Hoeflake bedrijven 943 ton CO₂. Hiervan werd 49,21 ton CO₂ veroorzaakt door gasverbruik en 777,63 ton CO₂ door zakelijk vervoer.

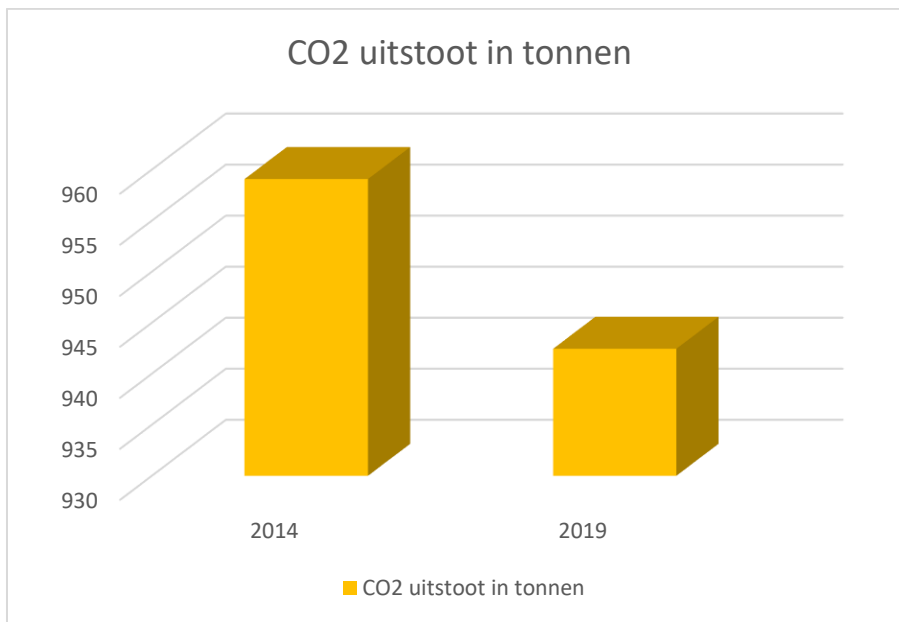
CO₂-footprint Hoeflake bedrijven (2019)

| Scope | Categorie | Onderdeel | 2019 | % Ton CO ₂ tov totale uitstoot | Bron |
|---------|-----------------------------|---------------------|--------|---|-------------------|
| Scope 1 | Warmte/Brandstof | Verwarming | 49,21 | 5,22% | Facturen / meting |
| | Zakelijk vervoer eigen auto | Eigen beheer auto's | 777,63 | 82,51% | Berekend |
| Scope 2 | Elektriciteit | Elektriciteit | 115,60 | 12,27% | Facturen / meting |
| | | | 942,44 | 100,00% | |

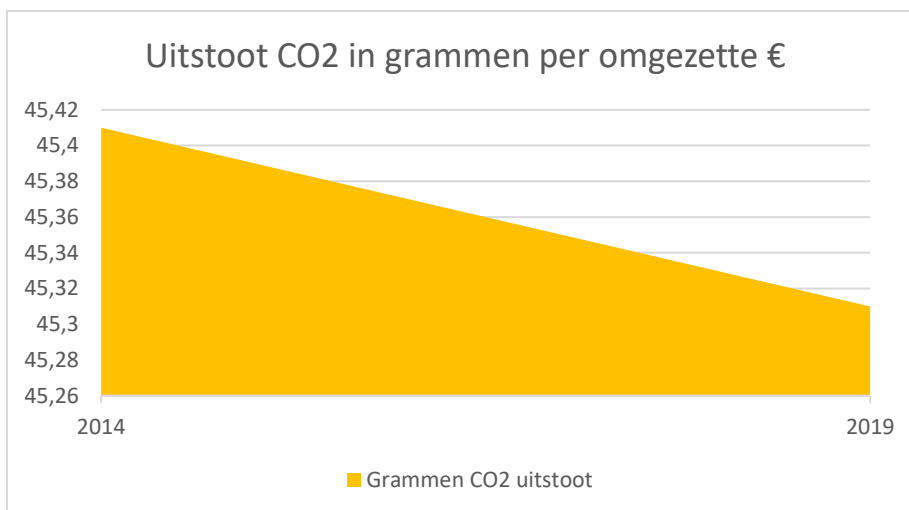


Naar de bovenste grafiek en tabel gekeken is te zien dat de meeste scope uitstoot het zakelijk autoverkeer betreft, namelijk ruim 94%. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Hoeflake is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Geconstateerd is dat 0.22% reductie is behaald op de totale uitstoot gerelateerd aan de omgezette euro's en 0.21% aan het totaal.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Energieverbruik (scope 1)

Totale reductie energieverbruik (aardgas) met 2% (= 21,65 ton CO₂) t.o.v. 2014 reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

Verwarming.

Reductiedoelstelling Brandstofverbruik (scope 1)

Verlaging van brandstof verbruik met 5% (= 83,46 ton CO₂) IN 2020 t.o.v. 2014. reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

Brandstofverbruik wagenpark en materieel

Voor scope 1 is er in 2019 reductie behaald van 39,21% energieverbruik en 2,12 %. De directie is tevreden met de voortgang, naar verwachting zullen de doelstellingen in 2020 worden behaald.

Scope 2

Reductiedoelstelling Energieverbruik (scope 2)

Totale reductie van energieverbruik (elektriciteit) met 5% (= 75,79 ton CO₂) t.o.v. 2014.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Voor scope 2 is er in 2019 16.64% reductie behaald, berekening opgenomen in emissie inventaris en voortgang. Dit is ruim meer dan de doelstelling gesteld heeft. De directie is tevreden met dit resultaat. De doelstelling loopt tot 2020, hierdoor is ervoor gekozen de doelstelling niet bij te stellen, maar dit te samen met de doelstelling van scope 1 te doen.

Scope 3

Reductiedoelstelling Uitbestede emissies (scope 3)

Vergroten bekendheid van toepassingsmogelijkheden van de LED verlichting t.o.v. conventionele verlichting zodat een reductie ontstaat van 74,3% (= 188,5 ton/CO₂). Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

- Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

Voor scope 3 is er in 2019 22% reductie behaald, berekening opgenomen in ketenanalyse en voortgang. De doelstelling per armatuur is reeds behaald, er worden jaarlijks veel armaturen LED verlichting geïnstalleerd. Afgelopen jaar is er 22% meer armaturen gezet. De directie is tevreden over deze voortgang en verwacht dit vast te kunnen houden.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

Hoeflake maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

- Transparantere en inzichtelijke documentatie
- Vereenvoudigd, actueel en werkbaar kam -systeem.

Hoeflake heeft hiervoor gekozen, omdat er afgelopen jaren veel analyses gemaakt werden dit gericht waren op de niet significante emissiestromen. Door het systeem te herinrichten verwacht Hoeflake dat deze beter hanteerbaar wordt en gemakkelijker wordt opgenomen door de medewerkers. Het systeem is inhoudelijk niet gewijzigd, doelstellingen, maatregelen e.d. zijn niet gewijzigd alleen is de indeling van de documentatie vereenvoudigd. Komend jaar zal hier nog verder aandacht aan worden besteed.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

| Maatregel | Verantwoordelijke | Tijdsbestek | Beschikbare middelen | Verwachte reductie | Scope |
|--|-----------------------------------|--|---|--------------------|-------|
| Verwarming in de hallen verlagen | Chef werkplaats | Ingesteld | Geen extra voorziening enkel instelling | 1% | 1 |
| Luchtbehandeling kasten Vrijdagavond uitschakelen en zondag weer inschakelen | Chef werkplaats | Ingesteld | Geen extra voorziening enkel instelling | 1% | 1 |
| Geraadpleegde tabellen en gegevens vergelijken met de bedrijfstuk | Kam coördinator | continu | tijd / toegang tot informatieve websites / abonnementen | - | 1 |
| Vermindering van onnodig stationair draaien | Kam coördinator | continu | Tolboom instructie | 0,5% | 1 |
| Inneming autosleutel bij constatering stationair draaien | leder | continu | gedragsverandering | 0,5% | 1 |
| Bij vervanging personenauto's overweging Elektrisch of LPG | Directie / Materieel beheerder | continu | Budget | 2% | 1 |
| Bij vervanging bus of vrachtwagen minimaal euro 5 / 6 | Directie / Materieel beheerder | continu | Budget | 1% | 1 |
| Instrueren gebruikers met zuinig rijden | Kam coördinator | continu | Cursus zuinig rijden gedragsverandering | 1% | 1 |
| Aanschaf zonnepanelen op nieuwe overkapping | Directie | Gepland 2020 in afwachting van de vergunning | Budget | 90% | 2 |
| Vergroten toepas mogelijkheden | Acquisitie | continu | Tijd Demo ondersteuning | Projectmatig | 3 |
| Initiatieven | Kam coördinator | Continu | Tijd | - | |

5.1 Al getroffen maatregelen

Dit hebben wij de afgelopen jaren aan co2 reductie gedaan

- Op diverse locaties Kantoor infra werkplaats infra magazijnen garage en overkappingen led verlichting toegepast
- De verlichting geschakeld en gedimd via aanwezigheidssensoren
- De verwarmingsinstallatie vervangen in het pand bij infra
- De gasgestookte ketel in het pand bij installatie en Vioss vervangen door een elektrische. (met het oog op de aan te brengen zonnepanelen en het besparen van gas in de warmere maanden.
- Het aanbrengen van een cascaderегeling met temperatuur sturing op de ketels in het pand bij installatie en Vioss
- Ook zijn de servers vervangen door een stuks energiezuinige
- Vervangen van de computer apparatuur door moderne met een vastgesteld energie management (computers en laptops (kunnen) blijven niet meer aanstaan)
- Het aanbrengen van schakelactoren waardoor apparatuur na inschakelen van het alarm niet meer onder spanning blijft staan.
- Het aanbrengen van snelloopdeuren waardoor er minder warmte verlies is .
- Het aanbrengen van een tijd klok / besturing op de verwarming in de garage waardoor deze niet aangaat wanneer de garagedeuren geopend zijn (deze gaat slecht s- nachts aan)
- Het vervangen van de grondspots door LED versies
- Het aanpassen van de schakelingen van de buiten verlichting waardoor er minder verlichting aan is.

- Het vervangen van bestelbussen en auto's door milieu vriendelijkere versies
- Het aanbrengen van "walaansluitingen" op nieuwe bussen waardoor het stationair draaien verminderd
- Het aanschaffen van een grote elektrische hoogwerker waardoor er bij Heineken geen diesel - hoogwerker meer ingezet hoeft te worden.
- Het overgaan op inkoop van groene stroom (echter dit is stroom uit het buitenland hetgeen niet geheel als groen benaderd mag worden)
- Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Hoeflake blijft op de hoogte van de actuele zaken via o.a. nieuwsbrieven, informatiemails en initiatieven vanuit de brancheverenigingen en zijn aangesloten bij:

- Lidmaatschap van de branche vereniging Techniek Nederland



- Lidmaatschap van stichting OVLNL .NL (Openbare Verlichting Kennisplatform van Nederland)



- Lidmaatschap van Astrin (Branche vereniging van de SMART infra)



- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan de resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden, er zijn nog geen initiatieven afgerond.

5.5 Lopende initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.

Initiatief 1.

Looptronic nieuwe detectielussen;

Doelstelling Vermindering van slijpwerkzaamheden in asfalt.

Toepassingsgebied Bij alle geplande kruisingen en renovatie van bestaande kruisingen en matrix lussen. Situatie na invoer initiatief Met het nieuwe systeem is het slijpen in asfalt overbodig geworden doordat de detectielussen onder het asfalt geplaatst worden waardoor het zagen in het asfalt niet meer nodig is. Bij vervanging van het "oude" asfalt kunnen de lussen blijven liggen doordat deze onder de top laag liggen.

Voordelen t.o.v. oorspronkelijke toepassing • verkorte doorlooptijd asfaltering • lagere projectkosten (prefab) • kant-en-klare detectielus (uitgerold op de onderlaag) • milieuvriendelijkere oplossing (geen restafval bij vervanging asfalt) • eenvoudige installatie (plug and play) • optimale temperatuurbestendigheid • hoge mechanische drukbelasting

Betrokken partijen • Hoeflake • Dura Vermeer • Eldra

Geïnvesteerde tijd in initiatief • Hoeflake verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Dura Vermeer verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Eldra verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief

Budget wordt hier voor vrijgemaakt onderbouwing bij directie

Initiatief 2:

Naam initiatief N279 onderhoud Verlichtingstraject Den Bosch - Veghel in eigen beheer

Doelstelling: Verduurzamen van de verlichtingsinstallatie; - Creëren van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Betrokken partijen: Hoeflake Electrotechniek en Dura Vermeer

Toepassingsgebied: N279 tussen Den Bosch en Veghel

initiatief Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.

van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Aandeel en vrijgemaakt budget verantwoordelijk voor de bedrijfsfunctionaliteit van de verlichtingsinstallatie

Initiatief 3:

Daarnaast neemt Hoeflake deel aan het initiatief van KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO2 reductie KAM-adviseur Nederland" Gezamenlijk te streven naar CO2 reducerende werkwijzen en duurzame methoden. Budget is onderbouwd en beschikbaar gesteld door de directie. Kosten van bijeenkomsten bedragen 500 euro.

Deelnemers: Hoeflake, KAM-adviseur Nederland B.V., overige aannemers bedrijven uit de bouwbranche. Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse

bedrijven gesproken over CO2 reductie, omgang met projecten en CO2, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.