

**Tussentijdse evaluatie CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

**Raamovereenkomst Verkeersregelininstallaties 2018**

**Contractnummer 72000041 71**



**Hoeflake Infratechniek B.V**

**Opdrachtgever: De gemeente Utrecht**

**Projectnaam Raamovereenkomst Verkeersregelininstallaties 2018**

**Contractnummer 72000041 71**

**INHOUDSOPGAVE**

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>DOEL .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>STUURCYCLUS .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>INZICHT .....</b>	<b>6</b>
6.1	Scope van de activiteiten van het project .....	6
6.1.1	Scope van energiebronnen .....	6
<b>7</b>	<b>REDUCTIE/AMBITIE .....</b>	<b>7</b>
7.1	Scope 1 en 2 .....	7
<b>8</b>	<b>TRANSPARANTIE .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>PARTICIPATIE .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>AFWIJKEN, KLACHTEN OF TEKORTKOMINGEN .....</b>	<b>8</b>

## 1 Inleiding

Duurzaam ondernemen is voor Hoeflake een zeer belangrijk en is onderdeel van de bedrijfsvoering. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

In 2013 is Hoeflake gestart met de implementatie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, dit certificaat is succesvol behaald. Het bedrijf is vooruitstrevend met het oog op duurzaamheid en milieubewust ondernemen. Tijdens het project Raamovereenkomst Verkeersregelinstallaties met contractnummer 72000041 wordt gestreefd naar een zo optimaal resultaat naar een duurzame en milieubewuste uitvoering van de werkzaamheden. Om naar vooruitgang en duurzame ontwikkelingen te blijven streven wordt het project volgens eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 5 uitgevoerd. In onderstaand plan van aanpak wordt de invulling van dit project ingevuld.

## 2 Project Utrecht

### **Raamovereenkomst Verkeersregelinstallaties Utrecht 2018 Betreft een onderhoudscontract voor 2 jaar met een mogelijke verlening van 2 keer 1 jaar.**

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het incidenteel vervangen of het wijzigen van verkeersregelinstallaties;
- Het leveren en installeren van nieuwe verkeersregelinstallaties;
- Het incidenteel lokaliseren en herstellen van storingen en schades aan VRI-installaties;
- Het treffen van de benodigde verkeersmaatregelen;
- Het implementeren van software, het maken van een ABT, inbedrijfstelling, FAT en SAT;
- Detectiewerkzaamheden;
- Glasvezelwerkzaamheden waaronder: inblazen glasvezel, afmonteren glasvezel, aanbrengen glasvezelboxen etc.
- Op voorraad houden van materialen;
- Overige taken, zoals, bijwonen bouwbesprekingen, administratieve taken; het maken van revisie; etc.

De gemeente wil een duurzame stad zijn die economische ontwikkeling, een gezond milieu en een sociaal hart op een duurzame wijze met elkaar weet te verkopen. Het verminderen van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en het beperken van geluidsemisatie door voertuigen en mobiele werktuigen levert een belangrijke (indirecte) bijdrage aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de gemeente en het verminderen van overlast voor de omgeving.

### 3 Doel

Het doel van dit document is een plan van aanpak op te stellen voor project Raamcontract Utrecht.

### 4 Stuurcyclus

Binnen de stuurcyclus van het energiemanagementsysteem wordt de Deming-cirkel gevolgd om continue verbetering te borgen. In de verschillende fases van de cyclus zullen de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

#### Plan:

- Kiezen van reductiemaatregelen;
- Opstellen plan van aanpak voor het project.

#### Do:

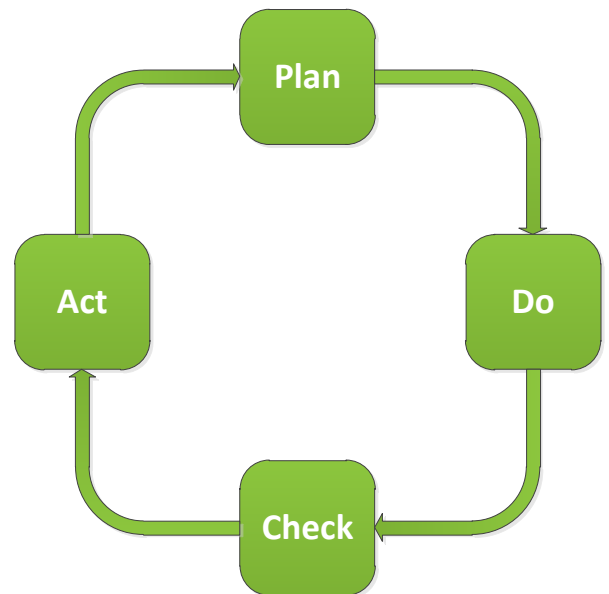
- Uitvoeren van de plannen die gemaakt zijn in de plan fase.

#### Check

- Periodieke rapportage schrijven en communiceren;
- Controleren of de plannen op de juiste manier zijn uitgevoerd.

#### Act:

- Plannen en documenten bijstellen waar nodig doestellingen te behalen.



## 5 Taken en verantwoordelijkheden

Het bedrijf beschikt over een CO<sub>2</sub> managementsysteem, deze zal gehanteerd worden. Voortgang van maatregelen worden per bedrijf bijgehouden en gecombineerd om tussentijdse rapportages te genereren.

In onderstaande tabel zijn taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project.

<b>Functie</b>	<b>Functionaris</b>	<b>Taken en verantwoordelijkheden</b>
CO <sub>2</sub> Projectmanager	Bertine van Oers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Algehele delegeren CO<sub>2</sub> proces</li> <li>- Opstellen plan van aanpak</li> <li>- Opstellen eindevaluatie</li> <li>- Uitvoeren interne audits</li> <li>- Opstellen voorlichting</li> <li>- Communicatie volgens eigen website</li> <li>- Registraties voorlichting</li> <li>- Onderhouden communicatie Certificerende Instelling</li> </ul>
Leidinggevende project Utrecht	Jorrit van Rekum	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geven voorlichting</li> <li>- Toezicht houden op voorschriften voorlichting</li> <li>- Toezicht houden op maatregelen</li> </ul>

## 6 Inzicht

### 6.1 Scope van de activiteiten van het project

De eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5 is van toepassing op alle activiteiten binnen Hoeflake op het project Utrecht.

#### 6.1.1 Scope van energiebronnen

Om de energiebronnen te rangschikken wordt op grond van het Green House Gas Protocol onderscheid gemaakt in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft SKAO het Green House Gas Protocol aangepast.

De volgende scopes worden onderscheiden op het project Utrecht:

##### *Scope 1 - emissies (of directe emissies)*

Dit zijn emissie die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik (Business car Travel).

##### *Scope 2 - emissies (of indirecte emissies)*

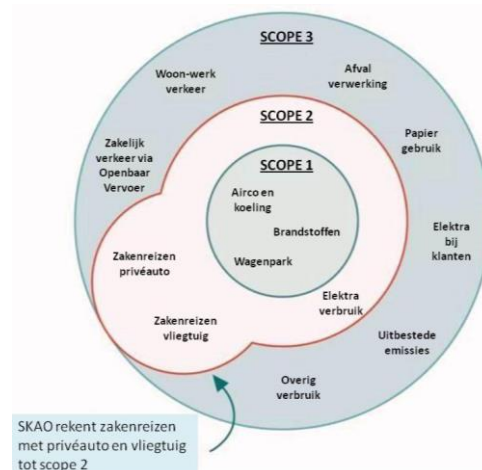
Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. NVT

##### *Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies)*

Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. GWW producten
2. Transport



**Figuur 1: Scope diagram SKAO**

## 7 Reductie/ambitie

### 7.1 Scope 1 en 2

Voor het project is gekozen voor een doelstelling gezamenlijk voor Hoeflake. Tussentijds en aan het einde van het project worden uitstoot gegevens opgeteld, gecontroleerd en de resultaten worden bekeken.

Onderstaande maatregelen worden genomen om reductie te realiseren.

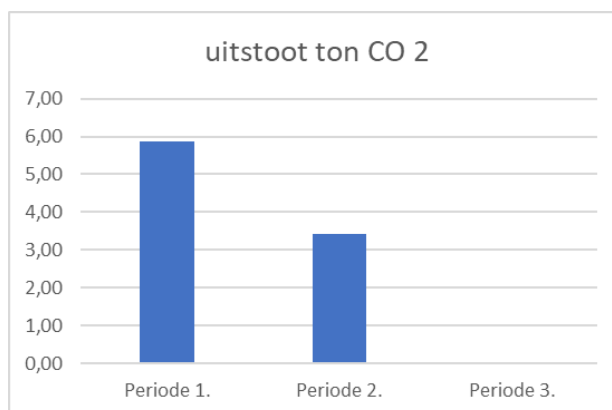
Aspect	Maatregel	Acties	Status
Brandstof	Materieel / motorvoertuigen tot max massa van 12 tot met alleen Euro 6 motoren inzetten	- Investering - Planning	Gerealiseerd
Brandstof	Materieel / motorvoertuigen van 12 tot met alleen Euro 6 motoren inzetten	- Investering - Planning	Gerealiseerd
Brandstof	Personenvervoer Inzet volledig elektrisch voertuig	- Investering - Planning	Gerealiseerd / lopend
Brandstof	Overleggen worden zoveel mogelijk gezamenlijk gepland om reistijd en brandstof te besparen	- Investering - Planning	Gerealiseerd
		-	
		-	

Tijdens het eerst half jaar van het project is er nog een diesel personenwagen ingezet i.p.v. de elektrische. De reden hiervan was dat de wagen al geruime tijd voor het project was besteld door Hoeflake, maar de levertijd werd steeds later. De opdrachtgever was hier overigens volledig op de hoogte en betrokken in dat proces.

Periode 1 (sept. 2018 - febr. 2019) was de uitstoot CO<sub>2</sub> van de gebruikte liters diesel voor het gebruik van de personenvervoer 5,88 ton.

Periode 2 (maart 2019 - aug 2019) was de uitstoot CO<sub>2</sub> van de gebruikte liters diesel voor het gebruik van de personenvervoer 3,41 ton door de inzet van een elektrisch voertuig per 13-6-2019. Er is in periode 2 een reductie van 42% gerealiseerd.

Periode 3 ( sept. 2019 - febr. 2020 ) was de uitstoot CO<sub>2</sub> van de gebruikte liters diesel voor het gebruik van de personenvervoer 0,00 ton door de inzet van een elektrisch voertuig per 13-6-2019. Er is in periode 3 een reductie van 100% gerealiseerd.



De opdrachtgever Gemeente Utrecht is tevreden met de genomen maatregelen de directie is tevreden met de voortgang.

Er is gekozen om deze berekening inzichtelijk te maken i.v.m. vaste uitgangspunten. Vanaf periode 4 wordt de berekening gebaseerd op de inzet van euro 6 inzet aan de hand van omgezette €, omdat ook deze maatregelen en geconstateerde energiestromen representatief zijn voor het project.

## 8 Transparantie

Tijdens het gehele project zal er op twee verschillende manieren worden gecommuniceerd: in- en extern.

### *Intern*

Alle medewerkers zullen voorafgaand aan het project geïnstrueerd worden over het project en invulling van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder binnen dit project. De instructie wordt gegeven door de CO<sub>2</sub> manager en uitvoerder van het project. Als er een nieuwe fase wordt gestart zal de instructie worden herhaald.

### *Extern*

Extern zal gecommuniceerd worden via diverse overleggen. De belangrijkste stakeholder om extern te communiceren is de opdrachtgever. Twee wekelijks wordt een overleg ingepland om de voortgang van het project te bespreken. Indien nodig wordt gecommuniceerd met bewoners, dit wordt verzorgd door de opdrachtgever. Dit wordt besproken tijdens het twee wekelijks overleg de voortgang van de werkzaamheden en komende werken vallend onder het raambestek.

In onderstaande tabel zijn diverse communicatiemomenten opgenomen:

Interne communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
CO <sub>2</sub> overleg	Voortgang CO <sub>2</sub> prestatieladder: • Status maatregelen	Directie en CO <sub>2</sub> manager	Dagelijks informeel
Startwerkinstructie CO <sub>2</sub>	Instructies CO <sub>2</sub> Prestatieladder project	Operationele medewerkers	Elke fase
Toolboxmeeting CO <sub>2</sub>	Voortgang CO <sub>2</sub> prestatieladder	Operationele medewerkers	Halfjaarlijks (bedrijf breed)

Externe communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
Overleg	Voortgang maatregelen en afspraken	Opdrachtgevers	Twee wekelijks
Brieven	Informereren	Bewoners / omgeving	Indien nodig

## 9 Participatie

Binnen het project wordt gebruik gemaakt van een intensieve samenwerking met de ketenpartners om de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen project Raamovereenkomst Utrecht terug te reduceren.

Overige initiatieven worden bedrijfsmatig genomen.

## 10 Afwijken, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via de Procedure Verbetermanagement. Deze procedure bevindt zich in het managementsysteem van Hoeflake. Meldingen worden gedaan aan de uitvoerder of CO<sub>2</sub> manager.