

Jaarplan CO₂ 2021



Hoeflake Electrotechniek

Hoeflake Infratechniek

Hoeflake Installatietechniek

VIOSS

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau

Inhoud

1.	Reductiedoelstellingen.....	3
	Bedrijfsdoelstelling	3
	Scope 1.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Scope 2.....	3
	Scope 3.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.	Maatregelen en initiatieven	4
2.1	Maatregelen	4
2.2.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	4
2.3.	Initiatieven.....	4
2.4.	Lopende initiatieven	4
2.5.	Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames.....	6
2.6.	Projecten met gunningvoordeel	6
3.	Communicatie.....	7

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Hoeflake heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld.

	De gestelde reductiedoelstelling voor 2021	
Scope 1 Energieverbruik	Totale reductie energieverbruik (aardgas) met 2% t.o.v. 2014 reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Verwarming	
Scope 1 Brandstofverbruik	Verlaging van brandstof verbruik met 5% (= 83,46 ton CO2) in 2020 t.o.v. 2014. Reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Brandstofverbruik wagenpark en materieel	
Scope 2 Energieverbruik	Totale reductie van energieverbruik (elektriciteit) met 5% (= 75,79 ton CO2) t.o.v. 2014. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies: Elektriciteit De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten: Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.	
Scope 3 Uitbestede emissies	Vergroten bekendheid van toepassingsmogelijkheden van de LED verlichting t.o.v. conventionele verlichting zodat een reductie ontstaat van 74,3% (= 188,5 ton/CO2). Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten: <ul style="list-style-type: none"> • Goederen en diensten. De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten: <ul style="list-style-type: none"> • Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse. <p>De ketenanalyse dateert van een aantal jaar geleden, het is te overwegen opnieuw te herzien of dit onderwerp nog passend genoeg is.</p>	

2. maatregelen en initiatieven

2.1 Maatregelen Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Verwarming in de hallen verlagen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Luchtbehandeling kasten Vrijdagavond uitschakelen en zondag weer inschakelen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Geraadpleegde tabellen en gegevens vergelijken met de bedrijfstak	Kam coördinator	continu	tijd / toegang tot informatieve websites / abonnementen	-	1
Vermindering van onnodig stationair draaien	Kam coördinator	continu	Tolboom instructie	0,5%	1
Innemings autosleutel bij constatering stationair draaien	Ieder	continu	gedragsverandering	0,5%	1
Bij vervanging personenauto's overweging Elektrisch of LPG	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	2%	1
Bij vervanging bus of vrachtwagen minimaal euro 5 / 6	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	1%	1
Instrueren gebruikers met zuinig rijden	Kam coördinator	continu	Cursus zuinig rijden gedragsverandering	1%	1
Aanschaf zonnepanelen op nieuwe overkapping	Directie	Gepland 2021 de vergunning is binnen zijn gestart met de realisatie. (zie berekening)	Budget	90%	2
Vergroten toepas mogelijkheden	Acquisitie	continu	Tijd Demo ondersteuning	Projectmatig	3
Initiatieven	Kam coördinator	Continu	Tijd	-	

2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan. In de jaarbeoordeling is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂ reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

2.3. Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen Hoeflake wordt jaarlijks besproken door de directie en de KAM-coördinator. De KAM coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

2.4. Lopende initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel

zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

Afgeronde initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan de resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden, er zijn nog geen initiatieven afgerond.

Lopende initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.

Initiatief 1.

Looptronic nieuwe detectielussen;

Doelstelling Vermindering van slijpwerkzaamheden in asfalt.

Toepassingsgebied Bij alle geplande kruisingen en renovatie van bestaande kruisingen en matrix lussen. Situatie na invoer initiatief Met het nieuwe systeem is het slijpen in asfalt overbodig geworden doordat de detectielussen onder het asfalt geplaatst worden waardoor het zagen in het asfalt niet meer nodig is. Bij vervanging van het "oude" asfalt kunnen de lussen blijven liggen doordat deze onder de toplaag liggen.

Voordelen t.o.v. oorspronkelijke toepassing • verkorte doorlooptijd asfaltering • lagere projectkosten (prefab) • kant-en-klare detectielus (uitgerold op de onderlaag) • milieuvriendelijkere oplossing (geen restafval bij vervanging asfalt) • eenvoudige installatie (plug and play) • optimale temperatuurbestendigheid • hoge mechanische drukbelasting

Betrokken partijen • Hoeflake • Dura Vermeer • Eldra

Geïnvesteerde tijd in initiatief • Hoeflake verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Dura Vermeer verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Eldra verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief

Budget wordt hier voor vrijgemaakt onderbouwing bij directie

Initiatief 2:

Naam initiatief N279 onderhoud Verlichtingstraject Den Bosch - Veghel in eigen beheer

Doelstelling: Verduurzamen van de verlichtingsinstallatie; - Creëren van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Betrokken partijen: Hoeflake Electrotechniek en Dura Vermeer

Toepassingsgebied: N279 tussen Den Bosch en Veghel

initiatief Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.

van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Aandeel en vrijgemaakt budget verantwoordelijk voor de bedrijfsfunctionaliteit van de verlichtingsinstallatie

Van de individuele initiatieven zijn projectmatige investeringen gedaan welke leiden tot een substantiële reductie van CO2 emissie in de gehele keten. Daarnaast loopt in samenwerking met SHELL Europort PITCH Light As a Service.

Vanuit Lumi-us, een samenwerking tussen Dura Vermeer en Hoeflake, worden klanten ontzorgd. Ze kopen geen lichtmasten meer maar licht! Lumi-us wordt verantwoordelijk voor het leveren van licht en onderhoud (o.a. keuringen en veiligheid). Lumi-us garandeert continuïteit! Op basis van deze eerste grove opzet gaan wij graag verder in gesprek om haalbaarheid, doelstellingen, KPI's en (milieu /energie) besparingen te bespreken. In eerder stadium zijn onderstaande kengetallen gecommuniceerd, hierop zijn de eerste uitgangspunten gebaseerd.

Graag willen wij als Lumi-us een bijdrage leveren aan (milieu) doelstellingen van Shell. Een middel dat hierbij kan helpen is Beheer Online, met deze hard en software is het mogelijk energie doelstellingen te definiëren, te monitoren en te bewaken. Deze meer investering verdient zicht terug op CO₂ besparing. Deze applicatie stuurt de verlichting aan en monitort deze. Met dat laatste is het mogelijk om efficiënt onderhoud te doen. Door deze applicatie toe te passen met Pro-Tec (een slim kabel beveilig apparaat) wordt er direct bespaart op de dikte van de koperkabels. Door Beheer Online toe te passen kan de verlichtingsinstallatie worden terug gedimd in de uren dat er geen activiteiten zijn en wordt er een significante CO₂ reductie bewerkstelligd. Een snelle rekensom op basis van kengetallen met een gemiddelde besparing van 50% maakt een reductie van 145.000 Kg CO₂

<https://wisenederland.nl/groene-stroom/hoeveel-co2-uitstoot-bespaar-je-als-je-overstapt-op-groene-energie>

2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2021.

2.6. Projecten met gunningvoordeel

In 2018 is er een project met gunningsvoordeel in uitvoering. Dit project loopt van jan 2019 t/m dec 2020. Met de mogelijkheid twee keer te verlengen met 1 jaar.

3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half jaarlijks	KAM-coördinator