

Lampen houden ook rekening met verkeer

Weer bepaalt straks het licht langs de N279

De verlichting op de N279 tussen Den Bosch en Veghel wordt vanaf eind februari automatisch aangepast aan de weers- en verkeersomstandigheden. Met deze slimme verlichting heeft de N279 een primeur te pakken. Dura Vermeer koos het traject voor de proef, die onderdeel is van het grotere project De Circulaire Weg.

Lieke Mulder

Den Bosch/Veghel

Wie over de N279 rijdt tussen Veghel en Den Bosch, kan over een paar weken getuige zijn van een primeur. Want komen er in de verte donkere onweerswolken aan en vallen de eerste regendruppels, dan wordt de verlichting langs de provinciale weg opeens veel feller.

Over een traject van zeventien kilometer heeft de weg verlichting die gedimd wordt als het kan en voluit brandt als het nodig is. Het is daarmee de eerste doorgaande weg in Nederland die zo'n systeem heeft. Eind deze maand wordt de slimme verlichting in gebruik genomen.

De verlichting brandt alleen op volle sterkte als dat nodig is voor de verkeersveiligheid. Dat levert niet alleen energiebesparing op, maar zorgt ook voor minder lichtvervuiling, aldus de provincie en Dura Vermeer. Ook hoeven de lampen minder vaak vervangen te worden. Vorig week werd het systeem al getest. Over de totale lengte van het traject gaat het om meer dan vierhonderd lampen.

KNMI

Hoe de slimme verlichting werkt?

Dat is op zich eenvoudig, legt innovatiemanager Bernard Smit van Dura Vermeer uit. „De verlichting wordt bepaald aan de hand van het weer en het verkeer. Die gegevens komen van het KNMI en van de auto's die hier rijden. Hoe drukker het op de weg is, hoe feller de verlichting. En hoe donkerder het weer, hoe feller.”

De ruim vierhonderd lichtmasten zijn geen eigendom meer van de provincie, maar van Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek, die de weg ook aanlegden. Dura Vermeer heeft daarnaast nog meer proefprojecten in het kader van de zogenoemde Circulaire Weg, een weg waar onder andere minder energie wordt verbruikt en materialen worden hergebruikt.

De provincie Noord-Brabant droeg de masten over aan Dura Vermeer en Hoeflake over in de verwachting dat het project zorgt voor innovatie en energiebesparing. De provincie heeft zo'n 9000 lichtpunten staan langs haar ruim 550 kilometer aan wegen.

Bernard Smit van Dura Vermeer: „De verwachting is dat de slimme verlichting een besparing van zo'n 40 procent oplevert.”

Mocht de nieuwe verlichting goed werken en echt zorgen voor een substantiële energiebesparing, dan zouden er veel meer van dit soort lampen langs de provinciale wegen kunnen komen.

De verwachting is dat de verlichting een besparing van 40 procent oplevert

– Bernard Smit, Dura Vermeer





Publicatie : Brabants Dagblad ed. 's-Hertogenbosch
Datum : 5 feb 2020 Pagina : 36
cm2 : 349 Advertentiewaarde : ██████████ .

Regio : 's-Hertogenbosch
Frequentie : 6x per week
Oplage : 82.917



Hoe drukker het is, of hoe slechter het weer, hoe feller de lampen langs de N279 gaan branden.

FOTO: JORFF LOUBERG/COMBINAIE DE WAAYT