

# **Inventarisatie sector- en keten initiatieven Hoeflake**

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.

Voor 2019 zijn enkele initiatieven gepland/gestart:

Voorbeelden hiervan zijn:

- Looptronic nieuwe detectielussen;
- N279 verlichtingsinstallatie in eigen beheer;

Van de individuele initiatieven zijn de volgende projectmatige investeringen gedaan welke leiden tot een substantiële reductie van CO<sub>2</sub> emissie in de gehele keten.

## **Naam initiatief**

*Looptronics detectielussen*

## **Doelstelling initiatief**

*Vermindering van slijpwerkzaamheden in asfalt.*

## **Toepassingsgebied**

*Bij alle geplande kruisingen en renovatie van bestaande kruisingen en matrix lussen.*

## **Situatie voor invoer initiatief**

*Bij de opbouw van een kruising dienen ten behoeve van de aan- c.q. besturing van de verkeerslichten de toestroom van voertuigen gedetecteerd te worden. Uitvoering bestaat uit het slijpen van zaagsneden in asfalt voor het aanbrengen van detectielussen. Deze lussen worden vervolgens afgevuld met vloeibare bitumen. Tevens ontstaan er problemen bij het walsen van het afvalt waarbij de lussen beschadigd kunnen worden.*

## **Situatie na invoer initiatief**

*Met het nieuwe systeem is het slijpen in asfalt overbodig geworden doordat de detectielussen onder het asfalt geplaatst worden waardoor het zagen in het asfalt niet meer nodig is. Bij vervanging van het "oude" asfalt kunnen de lussen blijven liggen doordat deze onder de toplaag liggen.*

## **Voordelen t.o.v. oorspronkelijke toepassing**

- *verkorte doorlooptijd asfaltering*
- *lagere projectkosten (prefab)*
- *kant-en-klare detectielus (uitgerold op de onderlaag)*
- *milieuvriendelijkere oplossing (geen restafval bij vervanging asfalt)*
- *eenvoudige installatie (plug and play)*
- *optimale temperatuurbestendigheid*
- *hoge mechanische drukbelasting*

## **Betrokken partijen**

- *Hoeflake*
- *Dura Vermeer*
- *Eldra*

## **Aandeel Hoeflake**

- *Expertise in toepassing van detectielussen in breedste zin van het woord.*

## **Aandeel betrokken partijen**

- *Dura Vermeer levert de kennis in toepassing van het asfalt*
- *Eldra levert de kennis in toepassing van draad / kabel ten behoeve van de lussen*

## **Geïnvesteerde tijd in initiatief**

- *Hoeflake verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief*
- *Dura Vermeer verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief*
- *Eldra verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief*

## **Naam initiatief**

*N279 onderhoud Verlichtingstraject Den Bosch - Veghel in eigen beheer*

## **Doelstelling initiatief**

*Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst  
Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.*

## **Toepassingsgebied**

*N279 tussen Den Bosch en Veghel*

## **Situatie voor invoer initiatief**

*Installatie is eigendom van de Provincie waarbij inzet van calamiteitenplannen naar betrokkenpartijen doorgezet worden. Veiligheid en bedrijfszekerheid is in handen van de Provincie.*

## **Situatie na invoer initiatief**

*Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst  
Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.*

*De al geplaatste lichtmasten zijn straks niet langer eigendom van de provincie, zoals gebruikelijk is in Nederland. Theo Winter, lid raad van bestuur van Dura Vermeer, licht het concept toe: 'Binnen deze pilot onderzoeken we of we met de verkregen verantwoordelijkheid voor de verlichting van de N279 aan knoppen kunnen draaien om zo een duurzamer, innovatiever en veiliger resultaat te bereiken. Het is goed om te zien dat dit soort initiatieven ontstaat en dat er steeds meer opdrachtgevers zijn die ruimte creëren voor duurzame ontwikkelingen.'*

*Dura Vermeer en Hoeflake gaan, door flexibeler om te gaan met de lichtbron en maatwerk te leveren, op kleine schaal ervaren wat de meerwaarde is. Het gaat concreet om meer dan 400 lantaarnpalen langs de 17 kilometer tussen de A2 en de A50, tussen 's-Hertogenbosch en Veghel. Die lantaarns zijn in principe eigendom van Dura Vermeer en Hoeflake.*

*Het pilotproject duurt 1 jaar. Daarna wordt geëvalueerd of het een succes was. Zo wordt onder andere onderzocht of de onderhoudskosten en de energierekening lager uitvallen en of deze manier van beheer bijdraagt aan een duurzamer Nederland.*

## **Voordelen t.o.v. oorspronkelijke toepassing**

- *Verduurzamen van de verlichtingsinstallatie;*
- *Creëren van een veilig wegtraject;*
- *Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.*

## **Betrokken partijen**

- *Hoeflake Electrotechniek*
- *Dura Vermeer*

**Aandeel Hoeflake**

- *Verantwoordelijk voor de bedrijfsfunctionaliteit van de verlichtingsinstallatie*

**Aandeel betrokken partijen in initiatief**

- Dura Vermeer  
*Onderhoud van het wegmeubilair op het wegtraject.*

**Geïnvesteerde tijd in initiatief**

*2018 - 2019*